

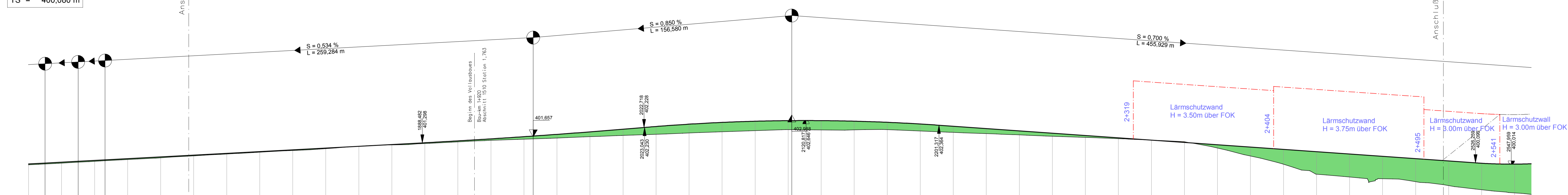
km 1+660,000
TS = 400,080 m

km 1+680,000
TS = 400,187 m

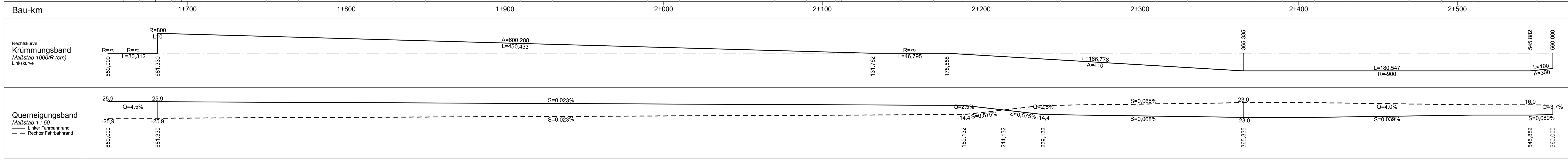
km 1+696,316
TS = 400,272 m

km 1+955,600
H = 42500,000 m
T = 67,118 m
f = 0,053 m
TS = 401,657 m

km 2+112,180
H = -11500,000 m
T = 89,137 m
f = -0,345 m
TS = 402,988 m



Station	650,000	660,000	670,000	680,000	690,000	700,000	710,000	730,000	750,000	770,000	790,000	810,000	830,000	850,000	870,000	890,000	910,000	930,000	950,000	965,600	970,000	990,000	10,000	30,000	50,000	70,000	90,000	110,000	112,180	130,000	150,000	170,000	190,000	210,000	230,000	250,000	270,000	290,000	310,000	330,000	350,000	370,000	390,000	410,000	430,000	450,000	470,000	490,000	510,000	530,000	550,000	
Gradiente	400,029	400,080	400,133	400,187	400,239	400,272	400,345	400,452	400,558	400,665	400,772	400,879	400,986	401,093	401,200	401,307	401,419	401,541	401,672	401,710	401,812	401,962	402,121	402,287	402,428	402,554	402,605	402,641	402,643	402,642	402,609	402,541	402,438	402,304	402,164	402,024	401,884	401,744	401,604	401,464	401,324	401,184	401,044	400,904	400,764	400,624	400,484	400,344	400,204	400,066	400,014	
Längsprofil	399,970	400,080	400,074	400,187	400,239	400,272	400,345	400,397	400,510	400,625	400,735	400,835	400,948	401,090	401,174	401,290	401,358	401,450	401,522	401,522	401,589	401,670	401,747	401,819	401,893	401,969	402,036	402,095	402,095	402,078	402,082	402,098	402,013	401,930	401,857	401,782	401,696	401,626	401,550	401,465	401,384	401,304	401,184	401,044	400,907	400,764	400,624	400,484	400,344	400,204	400,066	400,014



Zeichenerklärung

◀ Gradientenhochpunkt
 ▶ Gradiententiefpunkt

↖ 1,500%
 1325,050 m
 ↗ 1,500%
 725,000 m

↕ Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

↗ 1,500%
 ↖ 1,500%
 ↕ Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbruchpunkt

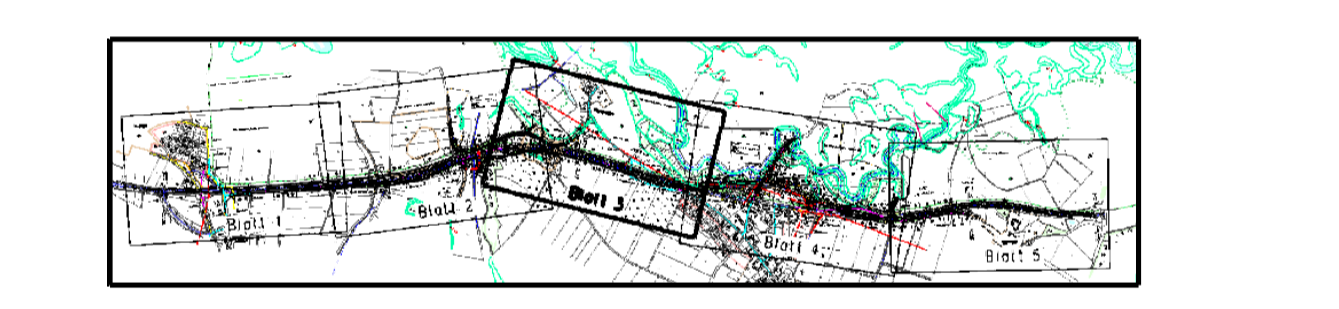
■ Damm
 ■ Einschnitt

⇨⇨⇨ Fahrbahn mit Überhofstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

- - - Lärmschutzwall rechts
 - - - Lärmschutzwall links
 - - - Lärmschutzwall mitte
 - - - Lärmschutzwand rechts
 - - - Lärmschutzwand links
 - - - Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 3



Staatliches Bauamt Ingolstadt		bearbeitet: Mai 2015	Hartmann
Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt		gezeichnet: Mai 2015	Hartmann
Tel.: 08419346-0, Fax: 08419346-150, E-Mail: poststelle@stbam.bayern.de		geprüft: Mai 2015	Schönbrodt
		PSP Nr.:	
		Projekt:	B300-DU-WEICH-TEKTUR2008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 T
 Höhenplan
 B 300
 Maßstab: 1:1 000 / 100

**B 300 Augsburg - Regensburg
 Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 1+747 bis Bau-km 2+505**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Maudel
 LtD. Baudirektor
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses
 der Regierung von Oberbayern
 nach § 17a Satz 1 FBOG, Art. 75 Abs. 1 BayVwVfG
 vom 19.12.2017, Az. 32-4354.2-B300-006
 München, 19.12.2017

Guggenberger
 Oberegierungsrat